



N.-D.-des-Landes : des écolos pour le transfert

La médiation a entendu trois écologistes spécialistes du transport aérien et de l'aménagement urbain, dont deux se réclament d'EELV, favorables au transfert. Surprise pour les écolos nantais.

L'avis favorable au transfert de l'aéroport, défendu par des écologistes parisiens, dénote dans la position « **vent debout contre** » d'Europe Écologie les Verts. Pour le sénateur EELV de Loire-Atlantique Ronan Dantec, « **il s'agit d'un quarteron de techniciens à la retraite qui n'a pas intégré l'agrandissement des aéroports de Paris et qui ne représente que lui-même** ».

Il n'en reste pas moins que la médiation les considère assez pertinents pour avoir pris le temps de les écouter. Au regard de leur carrière qui les a fait participer aux travaux pour « **désengorger le transport aérien parisien et dont fait partie Notre-Dame-des-Landes** », expliquent-ils. L'audition a eu lieu fin octobre.

Jean-Paul Maurel, pilote de ligne, a terminé sa carrière comme instructeur et commandant de bord à Air France. Maire adjoint à la mairie du 2^e arrondissement de Paris, adhérent des Verts depuis 1997, il est membre de la commission Transport d'EELV dès 2000. Tout comme Hubert Rouaud, ancien cadre à Aéroports de Paris et expert chargé des dossiers aéroportuaires pour l'Union européenne.

Yves Égal a été « **ingénieur conseil en écologie urbaine, environnement et aménagement** » de 1995 à 2009. Il n'est pas à EELV, mais a travaillé avec les deux autres à la rédaction de plusieurs études sur le sujet. Ils avaient été entendus par la Commission du dialogue de 2013.

Même si Pascale Chiron, élue écologiste à la ville de Nantes, n'a « **ja**



La commission de médiation pour l'aéroport a voulu entendre Yves Égal, Hubert Rouaud et Jean-Paul Maurel, trois écolos dont l'avis favorable à Notre-Dame-des-Landes dénote chez les écologistes.

mais entendu parler un EELV en faveur du transfert (1) », eux estiment que « **la position nationale n'est pas aussi tranchée** » et que « **des gens qui se prévalent de l'écologie sont pour** ».

Les foins à Roissy et Orly

Tous trois développent un argumentaire relatif au développement de la ville de Nantes, à la saturation du trafic à Nantes et « **surtout** » à Paris, où « **Air France veut garder son fonds de commerce** », à « **l'intérêt écologique de faire une ville dense** »...

Pour le pilote Jean-Paul Maurel, qui s'est « **posé des dizaines de fois à**

Nantes » entre 1980 et 2007, « **il y a une certaine logique à transférer l'aéroport** ». Il cite des « **soucis de vent de travers et des nuisances en pollution non négligeables** ». Et même pour les terres agricoles, les trois écolos tempèrent : « **Les paysans pourront continuer à cultiver et cette année encore, à Roissy et Orly, on a fauché du foin...** » Pour eux, « **des milliers de gens sont contre, en toute bonne foi, parce qu'ils ne connaissent pas les aspects du dossier** ».

Une charge étonnante de la part d'écologistes que les médiateurs estiment représentatifs. Pour Ro-



Pour le sénateur vert Ronan Dantec, après cette audition, « **on ne pourra plus dire que la médiation a un parti pris** ».

nan Dantec, il s'agit des experts qui avaient conseillé Dominique Voynet (EELV) lorsqu'elle était ministre de l'Environnement entre 1997 et 2001, pour signer pour ce transfert. « **Ils avaient déjà cette position il y a vingt ans, je ne suis pas sûr que leur avis soit à jour** », lâche le sénateur vert. Même si, pour lui, cette audition par la médiation est « **une vraie surprise** ».

Jean-François MARIVAL.

(1) Selon Pascale Chiron, Jean-Paul Maurel et Hubert Rouaud ne font plus partie d'EELV.